



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 187 (XXXI) — Nr. 475

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 11 iunie 2019

#### SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
<b>DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE</b>			
Decizia nr. 827 din 11 decembrie 2018 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 15 alin. (2) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 51/2008 privind ajutorul public judiciar în materie civilă .....	2-4		
<b>DECIZII ALE PRIM-MINISTRULUI</b>			
115. — Decizie privind încetarea exercitării, cu caracter temporar, de către doamna Loredana Hristodorescu a funcției publice vacante din categoria înalților funcționari publici de secretar general al Ministerului Fondurilor Europene .....	5		
116. — Decizie privind exercitarea, cu caracter temporar, de către domnul Ionuț Cătălin Gheran a funcției publice vacante din categoria înalților funcționari publici de secretar general al Ministerului Fondurilor Europene ....	5		
117. — Decizie privind încetarea exercitării, cu caracter temporar, prin detașare, de către doamna Carmen-Florentina Țintă a funcției publice vacante din categoria înalților funcționari publici de secretar general adjunct al Ministerului Fondurilor Europene.....	6		
118. — Decizie privind exercitarea, cu caracter temporar, a funcției publice vacante din categoria înalților funcționari publici de secretar general adjunct al Ministerului Fondurilor Europene de către doamna Mariana Cristea .....	6		
<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>			
856. — Ordin al ministrului transporturilor privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 139/2014 pentru publicarea unor instrucțiuni și linii directoare necesare punerii în aplicare a anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.182(59), Rezoluția MEPC.184(59) și Rezoluția MEPC.259(68).....	7-10	857. — Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta — Amendamente la anexa VI la MARPOL — (ECAs și EEDI cerut pentru navele de marfă tip ro-ro și navele de pasageri tip ro-ro), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.301(72) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 13 aprilie 2018 .....	11-12
		858. — Ordin al ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase — RNTR 3, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.134/2005 .....	13-14
		1.769. — Ordin al directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară pentru modificarea Ordinului directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 3/2018 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în 6 unități administrativ-teritoriale din județul Olt .....	14-15
		4.223. — Ordin al ministrului educației naționale privind abrogarea Ordinului ministrului învățământului nr. 4.055/1996 pentru stabilirea Normelor privind acordarea de reduceri cu 50% ale tarifelor pentru transportul local în comun, de suprafață și subteran, precum și pentru transportul intern auto, feroviar și naval de care beneficiază elevii și studenții din învățământul de stat .....	16

# DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

## CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

### DECIZIA Nr. 827

din 11 decembrie 2018

**referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 15 alin. (2) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 51/2008 privind ajutorul public judiciar în materie civilă**

Valer Dorneanu	— președinte
Marian Enache	— judecător
Petre Lăzăroiu	— judecător
Mircea Ștefan Minea	— judecător
Daniel Marius Morar	— judecător
Mona-Maria Pivniceru	— judecător
Livia Doina Stanciu	— judecător
Simona-Maya Teodoroiu	— judecător
Varga Attila	— judecător
Fabian Niculae	— magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror Liviu Drăgănescu.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a prevederilor art. 15 alin. (2) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 51/2008 privind ajutorul public judiciar în materie civilă, excepție ridicată de Daniel Ilie în Dosarul nr. 18.102/4/2016/a1 al Judecătoriei Sectorului 4 București și care formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 1.605D/2017.

2. La apelul nominal se prezintă personal autorul excepției de neconstituționalitate, lipsind celelalte părți. Procedura de citare este legal îndeplinită.

3. Cauza fiind în stare de judecată, președintele Curții acordă cuvântul autorului excepției de neconstituționalitate care arată că, în fapt, posibilitatea de a formula o cerere de reexaminare este pur teoretică. În plus, cererea este soluționată fără citarea părților. În aceste condiții, justițiabilul nu are nicio șansă, fiind discriminată o persoană care se află în nevoie și care nu are cunoștințe juridice. Or, cererea de ajutor public judiciar presupune prin ea însăși cunoștințe juridice.

4. În continuare, președintele Curții acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere, ca neîntemeiată, a excepției de neconstituționalitate. Acesta arată că instanța de contencios constituțional s-a mai pronunțat asupra prevederilor legale criticate.

#### CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

5. Prin Încheierea din 12 aprilie 2017, pronunțată în Dosarul nr. 18.102/4/2016/a1, **Judecătoria Sectorului 4 București a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 15 alin. (2) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 51/2008 privind ajutorul public judiciar în materie civilă**, excepție ridicată de Daniel Ilie, într-o cauză având ca obiect soluționarea unei cereri de reexaminare împotriva unei încheieri de ședință prin care a fost respinsă cererea de ajutor public judiciar sub forma asistenței juridice.

6. În motivarea excepției de neconstituționalitate autorul acesteia arată, în esență, că dispozițiile legale criticate sunt neconstituționale, întrucât impun condiții și criterii exagerate, numeroase, dar și limitative, arbitrare și sofisticate pentru obținerea ajutorului public. A susținut că este neconstituțional faptul că soluționarea cererii de ajutor public nu se face în mod public, ci prin încheiere pronunțată în camera de consiliu, fără citarea părților, care poate fi atacată formal, printr-o cerere soluționată de aceeași instanță, încălcându-se astfel dreptul la apărare.

7. **Judecătoria Sectorului 4 București** opinează în sensul respingerii, ca neîntemeiată, a excepției de neconstituționalitate. Se arată că normele criticate respectă principiile previzibilității și accesibilității și că din analiza acestora rezultă că părțile pot prevedea în mod rezonabil în ce condiții se poate formula cerere de reexaminare și modalitatea de soluționare a acesteia. Modalitatea de interpretare a dispozițiilor legale este un atribut al instanțelor judecătorești.

8. De asemenea, nu se încalcă dreptul de acces la justiție, dreptul la un proces echitabil, egalitatea în fața legii sau principiul interzicerii discriminării, atât timp cât calea de atac a reexaminării poate fi exercitată fără niciun fel de restrângere, nefiind suspusă vreunei taxe judiciare de timbru, petentul având posibilitatea de a expune în fața unei alte instanțe criticile sale referitoare la încheierea pe care o contestă pe calea reexaminării. Împrejurarea că soluționarea cererii se realizează în cadrul aceleiași instanțe nu atrage încălcarea dublului grad de jurisdicție, atât timp cât legiuitorul a prevăzut posibilitatea de a se ataca încheierea prin care se respinge cererea de reexaminare pe calea unei cereri de reexaminare. Faptul că judecarea cererii de reexaminare se face de către magistratul aceleiași instanțe nu este de natură să aducă atingere dreptului la un tribunal imparțial și dreptului la apărare. Prezumția de imparțialitate și independență a judecătorilor nu poate fi înlăturată prin faptul că aceștia lucrează la aceeași instanță precum colegii lor care au soluționat fondul cererii.

9. Pe de altă parte, soluționarea cererii de reexaminare se face pe baza unor criterii obiective și presupune verificarea anumitor înscrisuri din care să rezulte starea materială a solicitantului și a familiei sale.

10. De asemenea, nici faptul că examinarea cererii de reexaminare se realizează în camera de consiliu nu încalcă dreptul la un proces echitabil și dreptul la apărare, atât timp cât judecarea cererii nu vizează fondul cauzei și nu presupune în mod necesar dezbateri contradictorii. Prin această reglementare legiuitorul a avut în vedere instituirea unei proceduri simple și operative de soluționare a acestei cereri, astfel încât este justificată, din considerente de celeritate, judecarea în camera de consiliu.

11. Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

12. **Avocatul Poporului** arată că își menține punctul de vedere consemnat de instanța de contencios constituțional în deciziile nr. 419 din 3 mai 2012, nr. 1.077 din 13 decembrie 2012 și nr. 123 din 6 martie 2014. Acesta arată că, potrivit art. 15 din actul normativ criticat, împotriva încheierii prin care se respinge cererea de acordare a ajutorului public judiciar, cel interesat poate face cerere de reexaminare, în termen de 5 zile de la data comunicării încheierii, iar cererea de reexaminare se soluționează în camera de consiliu de un alt complet. Astfel, judecarea cererii privind acordarea ajutorului public judiciar nu vizează fondul cauzei și nu presupune în mod necesar dezbateri contradictorii. Prin această reglementare legiuitorul a avut în vedere instituirea unei proceduri simple și operative de soluționare a acestei cereri, astfel încât sunt justificate, din considerente de celeritate, judecarea în camera de consiliu fără citarea părților și inexistența căii de atac a recursului la o instanță superioară. Totodată, în soluționarea cererii nu este necesară administrarea tuturor mijloacelor de probă reglementate de Codul de procedură civilă, deoarece judecarea se face pe baza unor criterii obiective ce pot fi probate prin înscrisuri.

13. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului și Guvernul** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

#### CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctul de vedere al Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, susținerile părții prezente, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

14. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

15. **Obiectul excepției de neconstituționalitate** îl constituie dispozițiile art. 15 alin. (2) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 51/2008 privind ajutorul public judiciar în materie civilă, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 327 din 25 aprilie 2008, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 193/2008, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 723 din 24 octombrie 2008, dispoziții care au următorul cuprins:

— Art. 15: „(2) *Împotriva încheierii prin care se respinge cererea de acordare a ajutorului public judiciar cel interesat poate face cerere de reexaminare, în termen de 5 zile de la data comunicării încheierii.*

(3) *Cererea de reexaminare se soluționează în camera de consiliu de un alt complet, instanța pronunțându-se prin încheiere irevocabilă.*”

16. În opinia autorului excepției de neconstituționalitate, dispozițiile legale criticate încalcă prevederile constituționale cuprinse în art. 1 alin. (5) în componenta sa privind calitatea legilor, art. 20 referitor la tratatele internaționale privind drepturile

omului, art. 21 alin. (1), (2) și (3) privind accesul liber la justiție, art. 24 privind dreptul la apărare și în art. 148 alin. (2) privind integrarea în Uniunea Europeană. De asemenea, se mai invocă art. 6 privind dreptul la un proces echitabil, art. 14 privind interzicerea discriminării și art. 53 privind apărarea drepturilor omului recunoscute din Convenția europeană pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale.

17. Examinând excepția de neconstituționalitate, instanța de contencios constituțional constată că s-a mai pronunțat asupra prevederilor invocate, prin raportare la critici asemănătoare, constatând că sunt constituționale.

18. Astfel, prin Decizia nr. 264 din 24 februarie 2009, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 198 din 30 martie 2009, Curtea a constatat că Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 51/2008 privind ajutorul public judiciar în materie civilă reprezintă transpunerea în legislația internă a Directivei Consiliului Uniunii Europene 2003/8/CE privind îmbunătățirea accesului la justiție în cazul litigiilor transfrontaliere, prin stabilirea de reguli minimale comune referitoare la asistența judiciară acordată în cadrul acestor categorii de cauze. Scopul acestei reglementări este prevăzut la art. 1 și constă în „*asigurarea dreptului la un proces echitabil și garantarea accesului egal la actul de justiție, pentru realizarea unor drepturi sau interese legitime pe cale judiciară, inclusiv pentru executarea silită a hotărârilor judecătorești sau a altor titluri executorii*”. În vederea realizării acestui deziderat, legiuitorul a reglementat ajutorul public judiciar ca formă de asistență acordată de stat, în condițiile legii, oricărei persoane fizice, în situația în care aceasta nu poate face față cheltuielilor unui proces sau celor pe care le implică obținerea unor consultații juridice în vederea apărării unui drept sau interes legitim în justiție, fără a pune în pericol întreținerea sa ori a familiei sale. Prin această reglementare se urmărește asigurarea efectivității dreptului de acces la justiție, prin stabilirea unor minime și rezonabile condiții.

19. Prin urmare, Curtea nu a putut reține critica de neconstituționalitate potrivit căreia actul normativ criticat, în ansamblul său, împiedică accesul liber la justiție și dreptul părților la un proces echitabil, din moment ce tocmai înlesnirea realizării acestor drepturi reprezintă scopul declarat al reglementării. De altfel, Curtea a observat că susținerile autorilor excepției porneau de la o abordare greșită a conceptului de acces liber la justiție, și anume în sensul că acesta ar implica gratuitatea realizării actului de justiție. Or, Curtea Constituțională a statuat în mod constant că accesul liber la justiție nu înseamnă că acesta trebuie să fie în toate cazurile gratuit.

20. Curtea a statuat că stabilirea unor limite și condiții privind acordarea ajutorului public judiciar a fost determinată de posibilitatea asigurării resurselor financiare publice necesare acordării ajutorului, de realizarea unei distribuiri echitabile a ajutorului în formele prevăzute la art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 51/2008, de prevenirea exercitării abuzive a cererii de ajutor și a prejudicierii altor categorii de persoane fizice care ar avea nevoie de susținere din partea statului și l-ar solicita, fără a se îngriji în acest mod accesul efectiv la justiție.

21. Când privește critica de neconstituționalitate a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2008, față de art. 24 din Legea fundamentală, Curtea a constatat că dispozițiile criticate nu

contravin principiului constituțional al dreptului la apărare, părțile având posibilitatea de a formula apărările necesare, în condițiile legii.

22. Referitor la critica punctuală a art. 15 alin. (2) și (3) din Ordonanța Guvernului nr. 51/2008, Curtea reține că s-a mai pronunțat, prin Decizia nr. 385 din 24 martie 2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 431 din 21 iunie 2011, și Decizia nr. 118 din 9 martie 2017, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 538 din 10 iulie 2017, asupra dispozițiilor legale criticate, prin raportare la critici asemănătoare, constatând că sunt constituționale. Astfel, Curtea a constatat că, potrivit art. 15 din actul normativ criticat, împotriva încheierii prin care se respinge cererea de acordare a ajutorului public judiciar, cel interesat poate face cerere de reexaminare, în termen de 5 zile de la data comunicării încheierii, iar cererea de reexaminare se soluționează în camera de consiliu de un alt complet. Curtea a mai arătat, cu același prilej, că judecarea cererii privind acordarea ajutorului public judiciar nu vizează fondul cauzei și nu presupune în mod necesar dezbateri contradictorii. Prin această reglementare, legiuitorul a avut în vedere instituirea unei proceduri simple și operative de soluționare a acestei cereri, astfel încât sunt justificate, din considerente de celeritate, judecarea în camera de consiliu, fără citarea părților, și inexistența căii de atac a recursului la o instanță superioară. Totodată, în soluționarea cererii, nu este necesară administrarea tuturor mijloacelor de probă reglementate de Codul de procedură civilă, deoarece judecarea se face pe baza unor criterii obiective ce pot fi probate prin înscrisuri. Faptul că judecarea cererii de reexaminare se face de către magistrații aceleiași instanțe nu este de natură să aducă atingere dreptului la un tribunal imparțial și dreptului la apărare. Prezumția de imparțialitate și independență a judecătorilor nu poate fi înlăturată prin faptul că aceștia își desfășoară activitatea la aceeași instanță precum colegii lor care au soluționat cererea de acordare a ajutorului public judiciar. Pe de altă parte, soluționarea cererii de reexaminare se face pe

baza unor criterii obiective și presupune verificarea anumitor înscrisuri din care să rezulte starea materială a solicitantului și a familiei sale.

23. Referitor la judecarea cauzei de către completurile aceleiași instanțe, prin Decizia nr. 90 din 7 februarie 2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 193 din 1 martie 2006, Curtea a reținut că această soluție legislativă nu relevă niciun fine de neconstituționalitate. Astfel, soluționarea aparține unor complete cu o compunere diferită, iar părțile beneficiază de toate drepturile și garanțiile procesuale menite să le asigure dreptul la apărare, la un proces echitabil și la soluționarea acestuia într-un termen rezonabil.

24. Prin urmare, sunt îndeplinite toate cerințele dreptului la un proces echitabil și la soluționarea cauzei — a cererii de ajutor public judiciar — într-un termen rezonabil și de către o instanță independentă și imparțială.

25. Întrucât nu au intervenit elemente noi, de natură a determina reconsiderarea jurisprudenței Curții, atât soluția, cât și considerentele cuprinse în deciziile amintite își păstrează valabilitatea și în prezenta cauză.

26. Având în vedere că nu s-a putut constata încălcarea vreunui drept sau a vreunei libertăți fundamentale, Curtea constată că prevederile art. 53 din Constituție nu au incidență în cauză.

27. În ceea ce privește invocarea prevederilor constituționale ale art. 148, Curtea constată faptul că autorul excepției de neconstituționalitate nu își motivează criticile în raport cu celelalte dispoziții din Legea fundamentală și din actele internaționale invocate. Așa fiind, Curtea constată că nu își poate aroga competența de a formula propriile critici, la care, ulterior, să și răspundă. O simplă enumerare a prevederilor constituționale și a actelor internaționale pretins încălcate prin ordonanța de urgență criticată nu respectă exigențele art. 10 alin. (2) din Legea nr. 47/1992, așa încât nu echivalează cu o veritabilă critică de neconstituționalitate.

28. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

## CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Daniel Ilie în Dosarul nr. 18.102/4/2016/a1 al Judecătoriei Sectorului 4 București și constată că prevederile art. 15 alin. (2) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 51/2008 privind ajutorul public judiciar în materie civilă sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Judecătoriei Sectorului 4 București și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Pronunțată în ședința din data de 11 decembrie 2018.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE  
prof. univ. dr. **VALER DORNEANU**

Magistrat-asistent,  
**Fabian Niculae**

**DECIZII ALE PRIM-MINISTRULUI****GUVERNUL ROMÂNIEI****PRIM-MINISTRUL****DECIZIE**

**privind încetarea exercitării, cu caracter temporar,  
de către doamna Loredana Hristodorescu  
a funcției publice vacante din categoria  
înalților funcționari publici de secretar general  
al Ministerului Fondurilor Europene**

Având în vedere propunerea Ministerului Fondurilor Europene, formulată prin Adresa înregistrată la Cabinetul prim-ministrului cu nr. 5/3.544 din 6 iunie 2019, în temeiul art. 19 din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare, al art. 19 alin. (1) lit. b) și al art. 92 alin. (11) din Legea nr. 188/1999 privind Statutul funcționarilor publici, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**prim-ministrul** emite prezenta decizie.

Articol unic. — La data intrării în vigoare a prezentei decizii încetează exercitarea, cu caracter temporar, de către doamna Loredana Hristodorescu a funcției publice vacante din categoria înalților funcționari publici de secretar general al Ministerului Fondurilor Europene.

PRIM-MINISTRU

**VASILICA-VIORICA DĂNCILĂ**Contrasemnează:

Secretarul general al Guvernului,

**Toni Greblă**

București, 11 iunie 2019.

Nr. 115.

**GUVERNUL ROMÂNIEI****PRIM-MINISTRUL****DECIZIE**

**privind exercitarea, cu caracter temporar, de către  
domnul Ionuț Cătălin Gheran a funcției publice vacante  
din categoria înalților funcționari publici de secretar general  
al Ministerului Fondurilor Europene**

Având în vedere propunerea Ministerului Fondurilor Europene, formulată prin Adresa înregistrată la Cabinetul prim-ministrului cu nr. 5/3.545 din 6 iunie 2019, precum și Adresa Agenției Naționale a Funcționarilor Publici nr. 27.812, conexasă cu nr. 27.811/2019,

în temeiul art. 19 din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare, al art. 19 alin. (1) lit. b) și art. 92 alin. (11) din Legea nr. 188/1999 privind Statutul funcționarilor publici, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**prim-ministrul** emite prezenta decizie.

Articol unic. — Începând cu data intrării în vigoare a prezentei decizii, domnul Ionuț Cătălin Gheran exercită, cu caracter temporar, funcția publică vacantă din categoria înalților funcționari publici de secretar general al Ministerului Fondurilor Europene.

PRIM-MINISTRU

**VASILICA-VIORICA DĂNCILĂ**Contrasemnează:

Secretarul general al Guvernului,

**Toni Greblă**

București, 11 iunie 2019.

Nr. 116.

**GUVERNUL ROMÂNIEI****PRIM-MINISTRUL****DECIZIE****privind încetarea exercitării, cu caracter temporar, prin detașare, de către doamna Carmen-Florentina Țintă a funcției publice vacante din categoria înalților funcționari publici de secretar general adjunct al Ministerului Fondurilor Europene**

Având în vedere propunerea Ministerului Fondurilor Europene înregistrată la Cabinetul prim-ministrului cu nr. 5/3.546 din data de 6 iunie 2019,

în temeiul art. 19 din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare, al art. 19 alin. (1) lit. b), al art. 89 alin. (2<sup>1</sup>) și al art. 92 alin. (1<sup>1</sup>) din Legea nr. 188/1999 privind Statutul funcționarilor publici, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**prim-ministrul** emite prezenta decizie

Articol unic. — La data intrării în vigoare a prezentei decizii încetează exercitarea, cu caracter temporar, prin detașare, de către doamna Carmen-Florentina Țintă a funcției publice vacante din categoria înalților funcționari publici de secretar general adjunct al Ministerului Fondurilor Europene.

PRIM-MINISTRU

**VASILICA-VIORICA DĂNCILĂ**Contrasemnează:

Secretarul general al Guvernului,

**Toni Greblă**

București, 11 iunie 2019.

Nr. 117.

**GUVERNUL ROMÂNIEI****PRIM-MINISTRUL****DECIZIE****privind exercitarea, cu caracter temporar, a funcției publice vacante din categoria înalților funcționari publici de secretar general adjunct al Ministerului Fondurilor Europene de către doamna Mariana Cristea**

Având în vedere propunerea formulată de Ministerul Fondurilor Europene prin Adresa înregistrată la Cabinetul prim-ministrului cu nr. 5/3.547/6.06.2019 și Adresa Agenției Naționale a Funcționarilor Publici nr. 27.812, conexasă cu nr. 27.811/2019,

în temeiul art. 19 din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare, al art. 19 alin. (1) lit. b) și al art. 92 alin. (1<sup>1</sup>) din Legea nr. 188/1999 privind Statutul funcționarilor publici, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**prim-ministrul** emite prezenta decizie.

Articol unic. — Începând cu data intrării în vigoare a prezentei decizii, doamna Mariana Cristea exercită, cu caracter temporar, funcția publică vacantă din categoria înalților funcționari publici de secretar general adjunct al Ministerului Fondurilor Europene.

PRIM-MINISTRU

**VASILICA-VIORICA DĂNCILĂ**Contrasemnează:

Secretarul general al Guvernului,

**Toni Greblă**

București, 11 iunie 2019.

Nr. 118.

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

## ORDIN

**privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 139/2014 pentru publicarea unor instrucțiuni și linii directoare necesare punerii în aplicare a anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.182(59), Rezoluția MEPC.184(59) și Rezoluția MEPC.259(68)**

Văzând Referatul Direcției transport naval nr. 6.735/309 din 3.04.2019 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 139/2014 pentru publicarea unor instrucțiuni și linii directoare necesare punerii în aplicare a anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.182(59), Rezoluția MEPC.184(59) și Rezoluția MEPC.259(68),

având în vedere prevederile noii reguli 22A.7 din anexa VI la MARPOL, implementate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 975/2018 privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta — Amendamente la anexa VI la MARPOL — (Sistemul de colectare a datelor pentru consumul de combustibil al navelor), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.278(70) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 28 octombrie 2016,

în temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 2 pct. 20, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor** emite prezentul ordin.

**Art. I.** — Ordinul ministrului transporturilor nr. 139/2014 pentru publicarea unor instrucțiuni și linii directoare necesare punerii în aplicare a anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.182(59), Rezoluția MEPC.184(59) și Rezoluția MEPC.259(68), publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 153 din 3 martie 2014, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. **Titlul ordinului se modifică și va avea următorul cuprins:**

**„ORDIN**

**pentru publicarea unor instrucțiuni și linii directoare necesare punerii în aplicare a anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.182(59), Rezoluția MEPC.184(59), Rezoluția MEPC.259(68) și Rezoluția MEPC.292(71)”**

2. **La articolul 1, după litera c) se introduce o nouă literă, litera d), cu următorul cuprins:**

„d) Rezoluția MEPC.292(71) din 7 iulie 2017 — Linii directoare din 2017 pentru verificarea de către Administrație a datelor privind consumul de combustibil lichid al navelor, prevăzută în anexa nr. 4.”

3. **Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 3. — Autoritatea Navală Română va lua măsurile necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor prezentului ordin. Autoritatea Navală Română va desemna o persoană de contact responsabilă pentru comunicarea cu Secretariatul Organizației Maritime Internaționale în cazul în care apare vreo problemă legată de transmiterea datelor privind consumul de combustibil lichid al navelor.”

4. **Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 4. — Anexele nr. 1—4 fac parte integrantă din prezentul ordin.”

5. **După anexa nr. 3 se introduce o nouă anexă, anexa nr. 4, al cărei cuprins este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.**

**Art. II.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,  
**Dragoș-Virgil Titea,**  
secretar de stat

**REZOLUȚIA MEPC.292(71)**  
**(adoptată la 7 iulie 2017)**

**LINII DIRECTOARE DIN 2017**  
**pentru verificarea de către Administrație a datelor**  
**privind consumul de combustibil lichid al navelor**

Comitetul pentru protecția mediului marin,  
amintind articolul 38(a) al Convenției privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului pentru protecția mediului marin (Comitetul) conferite acestuia prin convențiile internaționale pentru prevenirea și controlul poluării marine de la nave,

amintind, de asemenea, că prin Rezoluția MEPC.203(62) Comitetul a adoptat amendamente la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (inclusiunea regulilor referitoare la randamentul energetic al navelor în anexa VI la MARPOL),

luând notă de faptul că amendamentele la anexa VI la MARPOL menționate mai sus, care au inclus în anexă un nou capitol 4 privind regulile referitoare la randamentul energetic al navelor, au intrat în vigoare la 1 ianuarie 2013,

luând notă, de asemenea, de faptul că, prin Rezoluția MEPC.278(70), a adoptat amendamente la anexa VI la MARPOL referitoare la sistemul de colectare a datelor privind consumul de combustibil lichid al navelor, care se așteaptă să intre în vigoare la 1 martie 2018, după ce vor fi considerate ca fiind acceptate la 1 septembrie 2017,

luând notă, în continuare, de faptul că regula 22A.7 din anexa VI la MARPOL prevede că datele privind consumul de combustibil lichid al navelor trebuie să fie verificate în conformitate cu procedurile stabilite de Administrație, luând în considerare liniile directoare elaborate de Organizație,

recunoscând că amendamentele la anexa VI la MARPOL menționate mai sus impun adoptarea de linii directoare relevante pentru implementarea efectivă și uniformă a regulilor și pentru a oferi suficient timp industriei pentru a se pregăti,

luând în considerare, la cea de-a șaptezeci și una sesiune a sa, proiectul Liniilor directoare din 2017 pentru verificarea de către Administrație a datelor privind consumul de combustibil lichid al navelor,

1. adoptă Liniile directoare din 2017 pentru verificarea de către Administrație a datelor privind consumul de combustibil lichid al navelor (*Liniile directoare din 2017*), astfel cum sunt prezentate în anexa la prezenta rezoluție;

2. invită administrațiile să ia în considerare Liniile directoare din 2017 anexate atunci când elaborează și adoptă actele normative naționale care dau forță și pun în aplicare dispozițiile stabilite în regula 22A din anexa VI la MARPOL, astfel cum a fost amendată;

3. solicită părților la anexa VI la MARPOL și altor guverne membre să aducă Liniile directoare din 2017 din anexă în atenția comandanților de nave, navigatorilor, proprietarilor de nave, operatorilor de nave, precum și oricăror altor părți interesate;

4. este de acord să țină sub observație Liniile directoare din 2017, în lumina experienței acumulate prin implementarea lor.



## LINII DIRECTOARE DIN 2017

## pentru verificarea de către Administrație a datelor privind consumul de combustibil lichid al navelor

**1 Introducere**

1.1 Regula 22A din anexa VI la MARPOL instituie Baza de date a IMO privind consumul de combustibil lichid al navelor, ce va fi administrată de Organizație, către care fiecare Administrație va transmite datele relevante pentru navele lor înregistrate, având un tonaj brut de 5000 sau mai mare. Regula 22A.7 specifică faptul că „datele trebuie să fie verificate în conformitate cu procedurile stabilite de către Administrație, cu luarea în considerare a liniilor directe ce urmează a fi elaborate de către Organizație”. Prezentul document conține liniile directe menționate în respectiva regulă și urmărește să ajute administrațiile să își elaboreze propriul program de verificare.

1.2 O procedură de verificare a datelor ar trebui să asigure fiabilitatea datelor colectate, minimizând costurile și sarcinile asociate pentru navă și Administrație.

**2 Definiții**

În sensul prezentelor Linii directe se aplică definițiile din anexa VI la MARPOL.

**3 Responsabilități**

3.1 Responsabilitățile administrațiilor și navelor sunt stabilite în anexa VI la MARPOL. Prezentele Linii directe nu le modifică și nu creează alte noi obligații.

3.2 În cadrul sistemului de colectare a datelor privind consumul de combustibil lichid al navelor, așa cum este specificat în anexa VI la MARPOL, o administrație poate autoriza o organizație<sup>1</sup> să primească datele de la o navă, să verifice dacă aceste date sunt conforme cu cerințele, să emită Declarația de conformitate, să transmită datele Organizației și să efectueze orice alte acțiuni autorizate de către Administrație în legătură cu Baza de date a OMI privind consumul de combustibil lichid al navelor. În toate cazurile, Administrația își asumă întreaga responsabilitate pentru toate sarcinile îndeplinite de Administrație sau de orice altă organizație legal autorizată de aceasta (denumită în continuare „Administrația”).

**4 Verificarea datelor raportate**

4.1 Pentru a facilita verificarea datelor, Administrația trebuie să indice documentația suplimentară pe care o navă ar trebui să o prezinte împreună cu raportul său anual de date. Specificarea acestei documentații se poate face pentru fiecare navă, ca parte a evaluării Planului de colectare a datelor<sup>2</sup>, sau poate fi făcută ca o declarație de politică generală sau prin alte instrumente de politică pe care Administrația le consideră adecvate. Documentația suplimentară destinată facilitării verificării datelor poate include următoarele, precum și alte documente pe care Administrația le consideră relevante:

.1 o copie a Planului de colectare a datelor al navei;

.2 rezumate ale notelor de livrare a buncărului (BDN-uri), suficient de detaliate pentru a arăta că tot combustibilul lichid consumat de navă este luat în evidență (a se vedea exemplul de formular pentru rezumatul BDN-urilor prezentat în apendicele 1);

.3 rezumate ale datelor dezagregate privind consumul de combustibil lichid, distanța parcursă și orele în care nava a făcut parcurusul, într-un format specificat de către Administrație

(a se vedea exemplul de formular pentru rezumatul datelor prezentat în apendicele 2);

.4 informații pentru a demonstra că nava a respectat Planul de colectare a datelor prevăzut în SEEMP, inclusiv informații privind lipsa datelor și modul în care acestea au fost completate, precum și modul în care a fost rezolvată problema care a cauzat lipsa de date; și

.5 copii ale documentelor care conțin informații privind cantitatea de combustibil lichid consumat, distanța parcursă și orele în care nava a făcut parcurusul pentru voiajurile navei efectuate în perioada de raportare (de exemplu, jurnalul de bord oficial al navei, registrul hidrocarburilor, notele de livrare a buncărului, rapoartele de sosire/zilnice de prânz/plecare etc.).

4.2 În plus față de documentația descrisă la paragraful 4.1, Administrația poate solicita unei nave să prezinte documentația necesară pentru a efectua o examinare detaliată a consumului său anual de combustibil lichid, a distanței parcurse și a orelor în care nava a făcut parcurusul. Administrația poate solicita ca această documentație să fie prezentată de toate navele sau de un subgrup de nave aflate sub jurisdicția sa. Această documentație poate fi utilizată de către Administrație pentru a verifica dacă nava a respectat metodologia specificată în Planul său de colectare a datelor, cu scopul de a confirma:

.1 coerența datelor raportate și a valorilor calculate, inclusiv cu perioadele de raportare anterioare (dacă este cazul), prin recalcularea valorilor raportate anual utilizând datele de bază etc.;

.2 exhaustivitatea datelor (de exemplu, efectuarea unui test substanțial bazat pe concordanța, recalcularea și verificarea încrucișată a documentelor, de exemplu cu jurnalul de bord oficial și/sau rapoartele de sosire/zilnice de prânz/plecare, recalcularea orelor în care nava a făcut parcurusul și a cantităților totale de combustibil lichid utilizat și a distanței parcurse); și

.3 fiabilitatea și exactitatea datelor [de exemplu, verificarea faptului că procedurile privind calitatea datelor descrise în Planul de colectare a datelor (a se vedea secțiunea 9 din exemplul de model pentru Planul de colectare a datelor, așa cum este prevăzut în apendicele 2 din Liniile directe din 2016 pentru elaborarea planului de management al randamentului energetic al navei (SEEMP)), au fost implementate corect, efectuarea de vizite la fața locului (de obicei la sediile Companiei și nu la navă) pentru a supune încercărilor sistemele, procesele și activitățile de control] prin coroborarea datelor privind consumul de combustibil lichid cu distanța parcursă și orele în care nava a făcut parcurusul, prin compararea consumului de combustibil lichid raportat cu cel preconizat pentru dimensiunea, profilul operațional și caracteristicile tehnice ale navei și/sau prin compararea consumului de combustibil lichid raportat cu combustibilul total buncărat etc.

4.3 În cazul în care Administrația va identifica orice discrepanță în datele raportate, aceasta trebuie comunicată Companiei în timp util pentru corecție. După primirea de la Companie a datelor corectate și finalizarea verificării cu rezultat satisfăcător, Administrația va emite Declarația de conformitate.

<sup>1</sup> Se face referire la Liniile directe pentru autorizarea organizațiilor care acționează în numele Administrației, adoptate de Organizație prin Rezoluția A.739(18), astfel cum a fost modificată prin Rezoluția MSC.208(81), precum și la Specificațiile privind funcțiile de inspecție și certificare ale organizațiilor recunoscute care acționează în numele Administrației, adoptate de Organizație prin Rezoluția A.789(18), așa cum ar putea fi modificată de Organizație.

<sup>2</sup> Se face referire la Liniile directe din 2016 pentru elaborarea planului de management al randamentului energetic al navei (SEEMP), adoptate prin Rezoluția MEPC.282(70).

APENDICE 1  
Exemplu de rezumat al notelor de livrare a buncărului

Data operațiunilor (zz/ll/aaaa)	Tipul/Masa (tone metrice) combustibilului lichid							Descriere
	DO/GO	LFO	HFO	LPG (P)	LPG (B)	LNG	Altele (CF)	
<b>① BDN</b>								
09/01/2019								
02/05/2019			150					
08/07/2019								
09/10/2019								
10/12/2019			300					
① Cantitatea anuală livrată	0	0	450	0	0	0	0	
<b>② Corecții efectuate pentru a ține cont de cantitatea de combustibil rămas în rezervor</b>								
01/01/2019			400					
31/12/2019			200					
② Corecții efectuate pentru a ține cont de cantitatea de combustibil rămas în rezervor	0	0	200	0	0	0	0	Diferența dintre cantitatea de combustibil rămas în rezervor la începutul și la sfârșitul perioadei de colectare a datelor
<b>③ Alte corecții</b>								
30/03/2019								
15/09/2019								
31/12/2019								
③ Alte corecții anuale	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Consumul anual de combustibil</b>								
Consumul anual de combustibil (①+②+③)	0	0	650	0	0	0	0	

Observații explicative:

Dacă datele privind livrarea buncărului/corecțiile aduse au fost înregistrate într-un sistem electronic de raportare al Companiei, se acceptă ca datele să fie transmise în formatul existent, în loc să fie trimise în prezentul format.

APENDICE 2  
Exemplu de rezumat al datelor colectate

De la data (zz/ll/aaaa)	Până la data* (zz/ll/aaaa)	Distanța parcursă (mile marine)	Orele în care nava a făcut parcurusul (hh:mm)	Consumul de combustibil (tone metrice)						
				DO/GO	LFO	HFO	LPG (P)	LPG (B)	LNG	Altele (CF)
01/01/2019		210	24:00	2	3	19	0	0	0	0
02/01/2019		283	24:00	2	0	20	0			
03/01/2019		321	24:00	2	0	18	0			
04/01/2019		221	24:00	1	0	19	0			
05/01/2019		320	18:00	2	0	13	0			
06/01/2019		302	24:00	2	0	17	0			
07/01/2019		210	24:00	1	0	19	0			
08/01/2019		302	24:00	1	0	20	0			
09/01/2019		280	24:00	2	0	21	0			
10/01/2019		50	01:00	3	0	2	0			
11/01/2019		198	24:00	3	0	21	0			
•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
30/12/2019		320	24:00	0	0	20	0	0	0	0
31/12/2019		213	24:00	1	0	17	0	0	0	0
Total anual										

\* În cazul datelor de bază zilnice, această coloană va fi lăsată necompletată.

Observații explicative:

Dacă datele menționate în prezentul format au fost înregistrate într-un sistem electronic de raportare al Companiei, se acceptă ca datele să fie transmise în formatul existent, în loc să fie trimise în prezentul format.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**ORDIN****pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta — Amendamente la anexa VI la MARPOL — (ECAs și EEDI cerut pentru navele de marfă tip ro-ro și navele de pasageri tip ro-ro), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.301(72) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 13 aprilie 2018**

Văzând Referatul Direcției transport naval nr. 12.129/544 din 3.04.2019 privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta — Amendamente la anexa VI la MARPOL — (ECAs și EEDI cerut pentru navele de marfă tip ro-ro și navele de pasageri tip ro-ro), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.301(72) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 13 aprilie 2018,

ținând seama de prevederile art. 16(2)(f)(iii) și ale art. 16(2)(g)(ii) din Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la data de 17 februarie 1978, la care România a aderat prin Legea nr. 6/1993, precum și ale art. 4 din Protocolul din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta, adoptat prin Actul final al Conferinței părților la MARPOL 73/78, la Londra la 26 septembrie 1997, la care România a aderat prin Legea nr. 269/2006,

în temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 2 pct. 20, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se publică amendamentele la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta — Amendamente la anexa VI la MARPOL — (ECAs și EEDI cerut pentru navele de marfă tip ro-ro și navele de pasageri tip ro-ro), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția

MEPC.301(72) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 13 aprilie 2018, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 1 septembrie 2019.

p. Ministrul transporturilor,  
**Dragoș-Virgil Titea,**  
secretar de stat

**REZOLUȚIA MEPC.301(72)**  
(adoptată la 13 aprilie 2018)

**Amendamente la anexa Protocolului din 1997  
privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave,  
așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta**

**AMENDAMENTE LA ANEXA VI LA MARPOL  
(ECAs și EEDI cerut pentru navele de marfă tip ro-ro și navele de pasageri tip ro-ro)**

Comitetul pentru protecția mediului marin,  
amintind articolul 38(a) al Convenției privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului pentru protecția mediului marin conferite acestuia prin convențiile internaționale pentru prevenirea și controlul poluării marine de către nave,

luând notă de articolul 16 al Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocelele din 1978 și 1997 referitoare la aceasta (MARPOL), care specifică procedura de amendare și conferă organismului corespunzător al Organizației funcția de examinare a amendamentelor la aceasta în vederea adoptării de către părți,

luând în considerare, la cea de-a șaptezeci și doua sesiune a sa, amendamentele propuse la anexa VI la MARPOL referitoare la zonele de control al emisiilor (ECAs) și indicele nominal al randamentului energetic (EEDI) cerut pentru navele de marfă tip ro-ro și navele de pasageri tip ro-ro,

1. adoptă, în conformitate cu articolul 16(2)(d) al MARPOL, amendamentele la anexa VI la MARPOL, al căror text este redat în anexa la prezenta rezoluție;

2. stabilește, în conformitate cu articolul 16(2)(f)(iii) al MARPOL, că amendamentele menționate trebuie considerate ca fiind acceptate la 1 martie 2019, în afara cazului în care, până la această dată, cel puțin o treime din părți sau părțile ale căror flote comerciale combinate reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale vor fi comunicat Organizației obiecțiile lor cu privire la amendamente;

3. invită părțile să ia notă de faptul că, în conformitate cu articolul 16(2)(g)(ii) al MARPOL, amendamentele menționate vor intra în vigoare la 1 septembrie 2019, după acceptarea acestora conform paragrafului 2 de mai sus;

4. invită de asemenea părțile să ia în considerare aplicarea amendamentelor menționate la regula 21 a anexei VI la MARPOL referitoare la noii parametri pentru determinarea valorilor de referință ale EEDI navelor îndreptățite să arboreze pavilionul lor, cât mai repede posibil, înaintea intrării în vigoare;

5. solicită secretarului general, în scopul articolului 16(2)(e) al MARPOL, să transmită copii certificate ale prezentei rezoluții și a textului amendamentelor conținute în anexă tuturor părților la MARPOL; și

6. solicită de asemenea secretarului general să transmită copii ale acestei rezoluții și ale anexei sale membrilor organizației care nu sunt părți la MARPOL.

*ANEXĂ  
la Rezoluția MEPC.301(72)*

**AMENDAMENTE LA ANEXA VI LA MARPOL  
(ECAs și EEDI cerut pentru navele de tip ro-ro și navele de pasageri și ro-ro)**

**Regula 13 — Oxizi de azot (NOx)**

1. În paragraful 5.3 se înlocuiesc cuvintele „o zonă de control al emisiilor desemnată în conformitate cu paragraful 6 al prezentei reguli” cu cuvintele „o zonă de control al emisiilor NOx Nivelul III”.

**Regula 21 — EEDI cerut**

2. În tabelul 2 (Parametri utilizați pentru determinarea valorilor de referință aplicabile diferitelor tipuri de nave) din paragraful 3, rândurile 2.34 și 2.35 pentru navele de tip ro-ro și navele de pasageri și ro-ro sunt înlocuite de următoarele:

2.34 Nave de marfă tip ro-ro	1405,15	Deadweight-ul navei (DWT)	0,498
	1686,17*	Deadweight-ul navei, unde DWT ≤17000* 17000, unde DWT >17000*	
2.35 Nave de pasageri și ro-ro	752,16	Deadweight-ul navei (DWT)	0,381
	902,59*	Deadweight-ul navei, unde DWT ≤10000 10000, unde DWT >10000*	

\* A se folosi începând cu faza 2 și după.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**ORDIN**

**pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind  
omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice  
a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase — RNTR 3,  
aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.134/2005**

Având în vedere Referatul Direcției transport rutier nr. 10.415 din 20.03.2019, prin care se supune spre aprobare Ordinul ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind homologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase — RNTR 3, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.134/2005,

în conformitate cu prevederile art. 15 alin. (1) pct. I lit. b) din Normele de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.175/2007,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor** emite următorul ordin:

**Art. I.** — Reglementările privind homologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase — RNTR 3, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.134/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 97 și 97 bis din 1 februarie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. **La capitolul 1 punctul 1.3 litera a), sintagma: „1 ianuarie 2017” se înlocuiește cu sintagma: „1 ianuarie 2019”.**

2. **La capitolul 1 punctul 1.3, litera h) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„h) *RNTR 1* — Reglementări privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România;”.

3. **La capitolul 1 punctul 1.4.6 litera a), sintagma: „EN 590:2013 + AC:2014” se înlocuiește cu sintagma: „EN 590:2013 + A1:2017”.**

4. **La capitolul 3 punctul 3.11, după ultimul paragraf se adaugă un nou paragraf, cu următorul cuprins:**

„Certificatul de agreare pentru un vehicul EX/III destinat transportului substanțelor explozive în cisternă în conformitate cu punctul 9.7.9 din ADR trebuie să conțină la rubrica 11 următoarea mențiune: «Vehicul în conformitate cu punctul 9.7.9 din ADR destinat transportului substanțelor explozive în cisternă.»”

5. **În anexa nr. 1 la reglementări, la capitolul 9.2 în tabel, poziția 9.2.2.6 coloana a doua, sintagma: „Conexiuni electrice” se înlocuiește cu sintagma: „Conexiuni electrice între autovehicule și remorci”.**

6. **În anexa nr. 1 la reglementări, la capitolul 9.2 în tabel, poziția 9.2.5 coloana a doua, sintagma: „DISPOZITIVE” se înlocuiește cu sintagma: „DISPOZITIV”.**

7. **În anexa nr. 1 la reglementări, la capitolul 9.2 punctul 9.2.2.2.1, al doilea paragraf se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Cablurile trebuie să fie adecvate condițiilor în care se prevede a fi utilizate, în special condițiile de temperatură și de compatibilitate cu fluidele.”

8. **În anexa nr. 1 la reglementări, la capitolul 9.2 punctul 9.2.2.6.2, sintagma: „EN 15207:2014)” se înlocuiește cu sintagma: „EN 15207:2014”.**

9. **În anexa nr. 1 la reglementări, la capitolul 9.2 punctul 9.2.2.9.1 litera a), sintagma: „părțile 1, 2, 5, 6, 7, 11, 15 sau 18” se înlocuiește cu sintagma: „părțile 1, 2, 5, 6, 7, 11, 15, 18, 26 sau 28”.**

10. **În anexa nr. 1 la reglementări, la capitolul 9.2, punctul 9.2.5 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„9.2.5 **Dispozitiv de limitare a vitezei**

Autovehiculele (purtătoare și tractoarele pentru semiremorci) cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone trebuie echipate cu un dispozitiv de limitare a vitezei sau cu o funcție de limitare a vitezei, conform prescripțiilor tehnice din Regulamentul ONU nr. 899), cu modificările ulterioare. Dispozitivul de limitare a vitezei sau funcția de limitare a vitezei va fi reglat(ă) astfel încât viteza să nu depășească 90 km/h.”

11. **În anexa nr. 1 la reglementări, la capitolul 9.2 punctul 9.2.7.1, sintagma: „GPL” se înlocuiește cu sintagma: „GNL”.**

12. **În anexa nr. 1 la reglementări, la capitolul 9.7, punctul 9.7.3 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„9.7.3 **Mijloace de fixare**

9.7.3.1 Mijloacele de fixare trebuie concepute pentru a rezista la solicitările statice și dinamice în condiții normale de transport. Mijloacele de fixare includ orice cadre de susținere utilizate pentru montarea echipamentului de structură (a se vedea definiția de la punctul 1.2.1) pe vehicul.

9.7.3.2 Mijloacele de fixare utilizate pe vehiculele-cisternă, vehiculele-baterie și vehiculele care transportă containere-cisternă, cisterne demontabile, cisterne mobile, CGEM sau CGEM UN trebuie să fie capabile să absoarbă, la încărcarea maximă admisă, următoarele forțe statice aplicate separat:

— pe direcția de deplasare: de două ori masa totală înmulțită cu accelerația gravitațională ( $g$ )<sup>1</sup>);

— orizontal, perpendicular pe direcția de deplasare: masa totală înmulțită cu accelerația gravitațională ( $g$ )<sup>1</sup>);

— vertical, de jos în sus: masa totală înmulțită cu accelerația gravitațională ( $g$ )<sup>1</sup>);

— vertical, de sus în jos: de două ori masa totală înmulțită cu accelerația gravitațională ( $g$ )<sup>1</sup>).

**NOTĂ:**

Prescripțiile prezentului punct nu se aplică dispozitivelor de blocare prin răsucire conforme cu ISO 1161:2016 (Containere din seria 1 — Piese de colț și piese de fixare intermediare — Specificații). Cu toate acestea, prescripțiile se aplică cadrelor și altor dispozitive utilizate pentru susținerea unor astfel de mijloace de fixare pe vehicul.

9.7.3.3 Pentru vehiculele cisternă, vehiculele-baterie și vehiculele care transportă cisterne demontabile, mijloacele de fixare trebuie să reziste la solicitările minime, așa cum sunt definite la punctele 6.8.2.1.11—6.8.2.1.13, 6.8.2.1.15 și 6.8.2.1.16.”

13. În anexa nr. 1 la reglementări, la capitolul 9.7 punctul 9.7.3.2 se introduce nota de subsol<sup>1)</sup>, cu următorul cuprins:

„<sup>1)</sup> Pentru calcule  $g = 9,81 \text{ m/s}^2$ .”

14. În anexa nr. 1 la reglementări, la capitolul 9.7 punctul 9.7.4, sintagma: „Legarea la pământ a vehiculelor FL” se înlocuiește cu sintagma: „Legarea electrică a vehiculelor FL”.

15. În anexa nr. 1 la reglementări, la capitolul 9.7 punctul 9.7.5.2, nota de subsol 1) se renumerează ca nota de subsol 2).

16. În anexa nr. 1 la reglementări, la capitolul 9.7 punctul 9.7.8.2, sintagma: „părțile 1, 2, 5, 6, 7, 11 sau 18” se înlocuiește cu sintagma: „părțile 1, 2, 5, 6, 7, 11, 18, 26 sau 28”.

17. În anexa nr. 1 la reglementări, la capitolul 9.8 punctul 9.8.3, sintagma: „Legarea la pământ a MEMU” se înlocuiește cu sintagma: „Legarea electrică a MEMU”.

18. În tot cuprinsul reglementărilor sintagma: „CEE-ONU” se înlocuiește cu sintagma: „ONU”.

**Art. II.** — Regia Autonomă „Registrul Auto Român” va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. III.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 1 iulie 2019.

p. Ministrul transporturilor,  
**Dragoș-Virgil Titea,**  
secretar de stat

București, 20 mai 2019.  
Nr. 858.

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE CADASTRU ȘI PUBLICITATE IMOBILIARĂ

## ORDIN

### pentru modificarea Ordinului directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 3/2018 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în 6 unități administrativ-teritoriale din județul Olt

În temeiul art. 3 alin. (13) din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**directorul general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară** emite prezentul ordin.

**Art. I.** — Ordinul directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 3/2018 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în 6 unități administrativ-teritoriale din județul Olt, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 77 din 26 ianuarie 2018, se modifică după cum urmează:

**1. La articolul 1, litera f) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„f) unitatea administrativ-teritorială Radomirești — sectoarele cadastrale nr. 5, 6, 7, 8, 11, 15 și 16.”

**2. Anexa nr. 6 se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.**

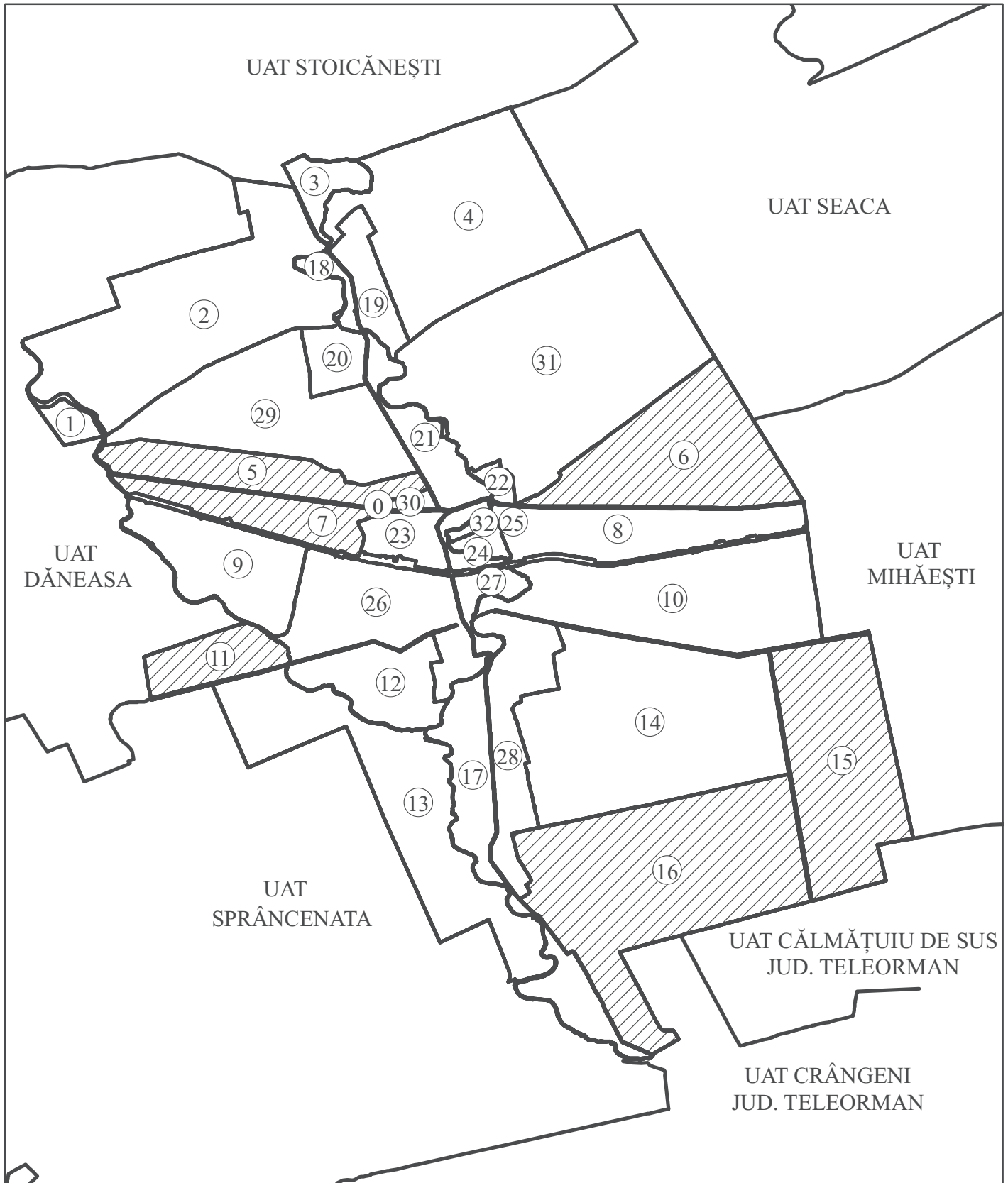
**Art. II.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Directorul general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară,  
**Radu-Codruț Ștefănescu**

București, 16 mai 2019.  
Nr. 1.769.

Reprezentarea grafică a sectoarelor cadastrale în care se desfășoară lucrări de înregistrare sistematică

Județ: OLT  
UAT: Radomirești  
Sectoare: 5, 6, 7, 8, 11, 15, 16



\*) Anexa este reprodusă în facsimil.

MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE

**ORDIN****privind abrogarea Ordinului ministrului învățământului nr. 4.055/1996 pentru stabilirea Normelor privind acordarea de reduceri cu 50% ale tarifelor pentru transportul local în comun, de suprafață și subteran, precum și pentru transportul intern auto, feroviar și naval de care beneficiază elevii și studenții din învățământul de stat**

Având în vedere faptul că prin Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, a fost abrogată expres Legea învățământului nr. 84/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

văzând că atât Ordinul ministrului învățământului nr. 4.055/1996 pentru stabilirea Normelor privind acordarea de reduceri cu 50% ale tarifelor pentru transportul local în comun, de suprafață și subteran, precum și pentru transportul intern auto, feroviar și naval de care beneficiază elevii și studenții din învățământul de stat, cât și Hotărârea Guvernului nr. 309/1996 privind acordarea de reduceri cu 50% ale tarifelor pentru transportul local în comun, de suprafață și subteran, precum și pentru transportul intern auto, feroviar și naval, de care beneficiază elevii și studenții din învățământul de stat și din învățământul particular acreditat, cu modificările și completările ulterioare, au fost emise în temeiul art. 174 din Legea învățământului nr. 84/1995, în prezent abrogată,

văzând prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 64 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în baza prevederilor art. 12 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 26/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației Naționale, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul educației naționale** emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se abrogă Ordinul ministrului învățământului nr. 4.055/1996 pentru stabilirea Normelor privind acordarea de reduceri cu 50% ale tarifelor pentru transportul local în comun, de suprafață și subteran, precum și pentru transportul intern auto, feroviar și naval de care beneficiază elevii și studenții din învățământul de stat, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 123 din 14 iunie 1996.

Art. 2. — Direcția generală învățământ secundar superior și educație permanentă, Direcția generală educație timpurie, învățământ primar și gimnazial, Direcția generală minorități și relația cu Parlamentul duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul educației naționale,  
**Ecaterina Andronescu**

București, 5 iunie 2019.  
Nr. 4.223.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

